



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2015



H II 1 m 12/2015
Hrsg. im März 2016
Bestellnr. H2100C 201512

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).


Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Abbildungen und Tabellen | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten | 5 |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern 2015 nach Güterabteilungen | 5 |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005 | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2015 | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2015 | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2015 | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2015 | 11 |
| 6. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Jahr 2015 | 14 |
| 7. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Jahr 2015 | 15 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten
 in Tausend Tonnen

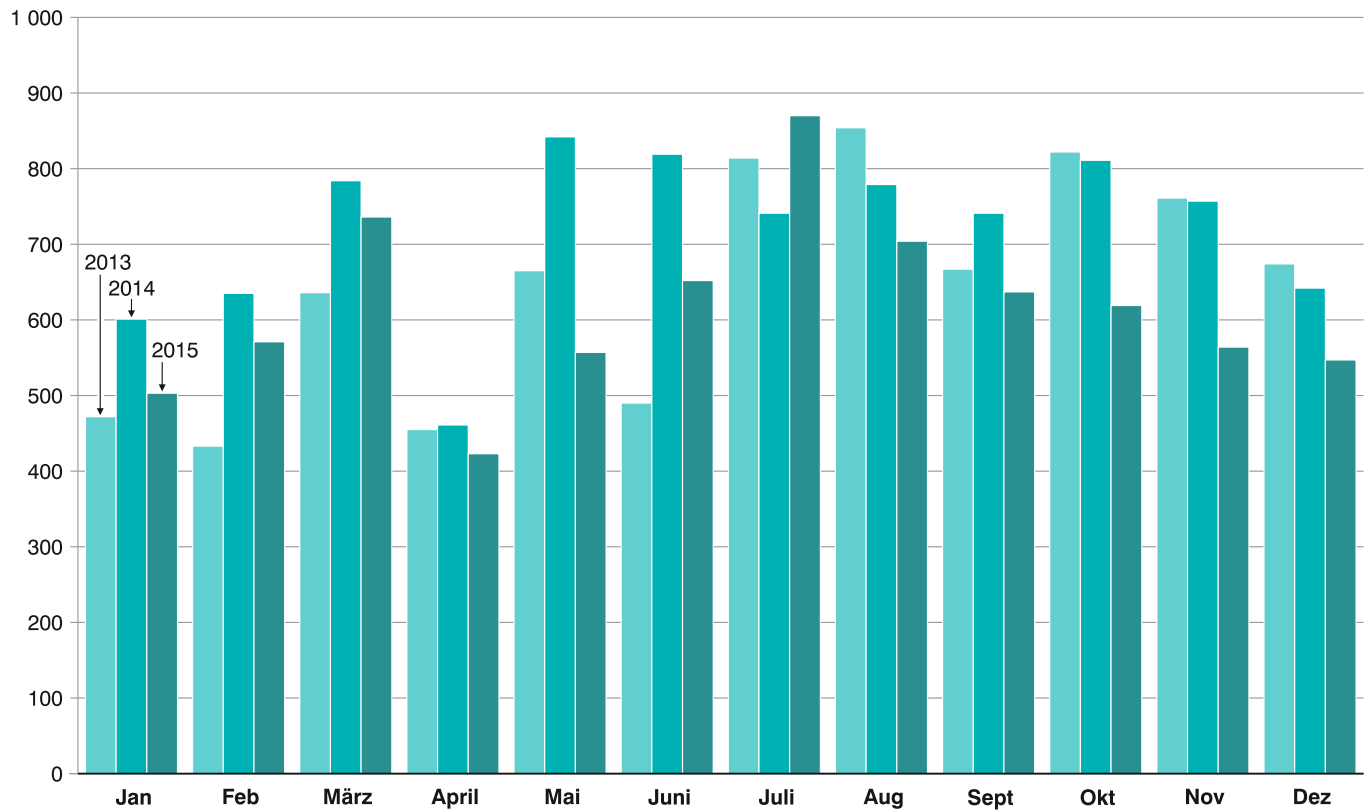
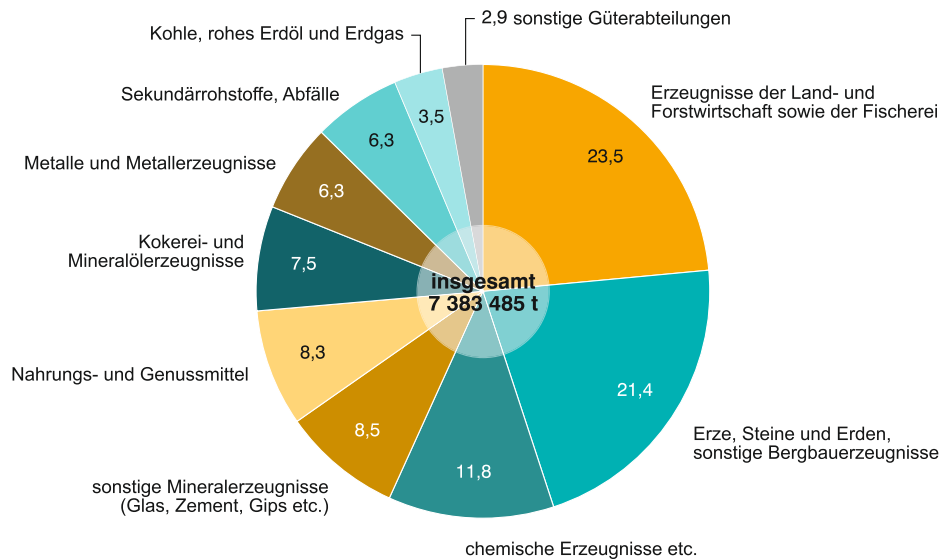


Abb. 2
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Jahr 2015 nach Güterabteilungen
 in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005

| Jahr — Monat | Nürnberg | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | Karlstadt | Lengfurt | Aschaffenburg | Kelheim | Regensburg | Straubing-Sand | Deggendorf | Passau ¹⁾ | Maingebiet | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------|--------------|---------|-------------|----------|-----------|----------|---------------|---------|------------|----------------|------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | 579 | 450 | 434 | 396 | 447 | 449 | 859 | 651 | 3 470 | 373 | 416 | 328 | 5 065 | 5 481 | 10 546 |
| MD | 48 | 38 | 36 | 33 | 37 | 37 | 72 | 54 | 289 | 31 | 35 | 27 | 422 | 457 | 879 |
| 2006 | 527 | 358 | 402 | 407 | 584 | 635 | 949 | 683 | 2 403 | 277 | 417 | 380 | 5 924 | 4 420 | 10 344 |
| MD | 44 | 30 | 34 | 34 | 49 | 53 | 79 | 57 | 200 | 23 | 35 | 32 | 494 | 368 | 862 |
| 2007 | 454 | 362 | 320 | 349 | 579 | 677 | 809 | 657 | 2 278 | 282 | 474 | 312 | 5 709 | 4 194 | 9 903 |
| MD | 38 | 30 | 27 | 29 | 48 | 56 | 67 | 55 | 190 | 23 | 39 | 26 | 476 | 350 | 825 |
| 2008 | 517 | 338 | 343 | 384 | 449 | 558 | 911 | 619 | 2 505 | 428 | 430 | 346 | 5 498 | 4 438 | 9 936 |
| MD | 43 | 28 | 29 | 32 | 37 | 46 | 76 | 52 | 209 | 36 | 36 | 29 | 458 | 370 | 828 |
| 2009 | 441 | 385 | 357 | 343 | 218 | 434 | 815 | 446 | 1 873 | 493 | 299 | 396 | 4 843 | 3 626 | 8 468 |
| MD | 37 | 32 | 30 | 29 | 18 | 36 | 68 | 37 | 156 | 41 | 25 | 33 | 404 | 302 | 706 |
| 2010 | 481 | 400 | 387 | 429 | 356 | 405 | 860 | 519 | 1 642 | 611 | 404 | 323 | 5 327 | 3 651 | 8 979 |
| MD | 40 | 33 | 32 | 36 | 30 | 34 | 72 | 43 | 137 | 51 | 34 | 27 | 444 | 304 | 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 5 276 | 3 380 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 440 | 282 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 5 182 | 3 326 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 432 | 277 | 709 |
| 2013 | 529 | 309 | 358 | 251 | 362 | 500 | 788 | 402 | 1 645 | 486 | 259 | 281 | 4 555 | 3 188 | 7 743 |
| MD | 44 | 26 | 30 | 21 | 30 | 42 | 66 | 33 | 137 | 41 | 22 | 23 | 380 | 266 | 645 |
| 2014 | 379 | 342 | 350 | 277 | 341 | 578 | 781 | 457 | 2 198 | 655 | 240 | 360 | 4 583 | 4 031 | 8 614 |
| MD | 32 | 28 | 29 | 23 | 28 | 48 | 65 | 38 | 183 | 55 | 20 | 30 | 382 | 336 | 718 |
| 2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 40 | 31 | 24 | 17 | 24 | 21 | 46 | 44 | 168 | 52 | 22 | 12 | 292 | 309 | 601 |
| Februar .. | 45 | 35 | 29 | 26 | 27 | 59 | 58 | 44 | 147 | 52 | 16 | 20 | 353 | 282 | 635 |
| März | 35 | 23 | 27 | 20 | 33 | 58 | 73 | 48 | 266 | 30 | 11 | 26 | 394 | 390 | 784 |
| April | 16 | 9 | 6 | 11 | 18 | 16 | 62 | 11 | 136 | 31 | 16 | 32 | 232 | 229 | 461 |
| Mai | 37 | 32 | 35 | 30 | 43 | 71 | 79 | 65 | 182 | 37 | 18 | 22 | 508 | 334 | 842 |
| Juni | 36 | 25 | 36 | 13 | 23 | 55 | 54 | 37 | 288 | 25 | 16 | 75 | 369 | 451 | 819 |
| Juli | 27 | 32 | 39 | 26 | 34 | 58 | 58 | 41 | 141 | 59 | 26 | 10 | 450 | 291 | 741 |
| August ... | 32 | 42 | 41 | 22 | 43 | 43 | 62 | 30 | 148 | 78 | 31 | 23 | 452 | 326 | 779 |
| Sept. | 34 | 32 | 23 | 19 | 24 | 50 | 71 | 40 | 160 | 78 | 25 | 33 | 390 | 351 | 741 |
| Oktober . | 26 | 26 | 38 | 24 | 34 | 57 | 77 | 33 | 195 | 71 | 29 | 53 | 421 | 391 | 811 |
| Nov. | 24 | 34 | 28 | 41 | 20 | 65 | 74 | 30 | 175 | 82 | 14 | 31 | 416 | 341 | 757 |
| Dez. | 27 | 23 | 24 | 30 | 19 | 24 | 69 | 34 | 194 | 59 | 13 | 22 | 307 | 336 | 642 |
| 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 26 | 31 | 20 | 22 | 30 | 23 | 60 | 29 | 116 | 63 | 18 | 4 | 266 | 237 | 503 |
| Februar .. | 37 | 33 | 22 | 16 | 31 | 22 | 73 | 46 | 119 | 59 | 25 | 16 | 298 | 273 | 571 |
| März | 37 | 31 | 25 | 24 | 38 | 45 | 92 | 55 | 146 | 67 | 22 | 14 | 417 | 318 | 736 |
| April | 15 | 11 | 17 | 14 | 27 | 31 | 84 | 15 | 57 | 26 | 27 | 7 | 286 | 138 | 423 |
| Mai | 28 | 34 | 24 | 14 | 34 | 47 | 63 | 35 | 83 | 40 | 21 | 21 | 343 | 214 | 557 |
| Juni | 32 | 24 | 16 | 21 | 28 | 45 | 61 | 43 | 117 | 59 | 27 | 24 | 364 | 288 | 652 |
| Juli | 29 | 30 | 30 | 23 | 27 | 56 | 66 | 39 | 256 | 36 | 24 | 86 | 414 | 456 | 870 |
| August ... | 24 | 25 | 19 | 17 | 17 | 49 | 57 | 31 | 182 | 34 | 26 | 55 | 370 | 334 | 704 |
| Sept. | 11 | 24 | 10 | 12 | 19 | 34 | 70 | 29 | 140 | 44 | 21 | 48 | 349 | 289 | 637 |
| Oktober . | 21 | 22 | 19 | 12 | 24 | 48 | 53 | 24 | 130 | 37 | 14 | 43 | 367 | 252 | 619 |
| Nov. | 16 | 18 | 11 | 24 | 22 | 51 | 56 | 24 | 100 | 26 | 15 | 32 | 361 | 203 | 564 |
| Dez. | 27 | 26 | 19 | 12 | 29 | 32 | 66 | 38 | 132 | 47 | 17 | 15 | 292 | 255 | 547 |

¹⁾ Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2015

| Verkehrs- gebiet — Hafen | Dezember 2014 | November 2015 | Dezember 2015 | Januar - Dezember 2014 | Januar - Dezember 2015 | Veränderung | | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | | | Dezember 2015 gegenüber | | Januar - Dezember 2015 gegenüber | |
| | | | | | | Dez.2014 | Nov.2015 | | Januar - Dezember 2014 |
| Tonnen | | | | | | | | | |
| Maingebiet | | | | | | | | | |
| Nürnberg..... | 26 898 | 16 180 | 26 885 | 379 245 | 301 946 | 0,0 | 66,2 | -20,4 | |
| Bamberg..... | 22 973 | 18 456 | 25 970 | 341 862 | 308 411 | 13,0 | 40,7 | -9,8 | |
| Schweinfurt..... | 24 470 | 11 056 | 18 844 | 350 132 | 231 333 | -23,0 | 70,4 | -33,9 | |
| Würzburg..... | 30 040 | 24 030 | 12 329 | 277 316 | 210 054 | -59,0 | -48,7 | -24,3 | |
| Karlstadt..... | 18 865 | 21 848 | 28 889 | 340 732 | 324 654 | 53,1 | 32,2 | -4,7 | |
| Lengfurt..... | 24 164 | 50 878 | 32 039 | 578 390 | 482 547 | 32,6 | -37,0 | -16,6 | |
| Aschaffenburg..... | 69 160 | 55 656 | 66 129 | 781 230 | 800 996 | -4,4 | 18,8 | 2,5 | |
| übr. Häfen..... | 90 129 | 162 619 | 81 003 | 1 534 322 | 1 466 577 | -10,1 | -50,2 | -4,4 | |
| zusammen | 306 699 | 360 723 | 292 088 | 4 583 229 | 4 126 518 | -4,8 | -19,0 | -10,0 | |
| Donaugebiet | | | | | | | | | |
| Kelheim..... | 34 106 | 23 949 | 37 762 | 457 171 | 406 841 | 10,7 | 57,7 | -11,0 | |
| Regensburg..... | 193 931 | 99 674 | 131 865 | 2 198 446 | 1 579 249 | -32,0 | 32,3 | -28,2 | |
| Straubing-Sand..... | 59 005 | 26 137 | 47 449 | 654 626 | 538 693 | -19,6 | 81,5 | -17,7 | |
| Deggendorf..... | 13 364 | 14 774 | 16 767 | 239 675 | 257 710 | 25,5 | 13,5 | 7,5 | |
| Passau..... | 21 668 | 32 305 | 15 446 | 360 281 | 365 316 | -28,7 | -52,2 | 1,4 | |
| übr. Häfen..... | 13 557 | 6 588 | 5 624 | 120 793 | 109 157 | -58,5 | -14,6 | -9,6 | |
| zusammen | 335 631 | 203 427 | 254 913 | 4 030 992 | 3 256 967 | -24,0 | 25,3 | -19,2 | |
| Bayern | | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 642 330 | 564 150 | 547 001 | 8 614 221 | 7 383 485 | -14,8 | -3,0 | -14,3 | |
| davon: | | | | | | | | | |
| Empfang..... | 384 051 | 315 773 | 341 930 | 5 330 388 | 4 332 249 | -11,0 | 8,3 | -18,7 | |
| Versand..... | 258 279 | 248 377 | 205 071 | 3 283 833 | 3 051 236 | -20,6 | -17,4 | -7,1 | |
| nachrichtlich: | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 74 445 | 45 215 | 69 083 | 1 061 186 | 858 344 | -7,2 | 52,8 | -19,1 | |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2015

| Güterabteilung Bezeichnung | Dez. 2014 | Nov. 2015 | Dez. 2015 | Januar - Dezember 2014 | Januar - Dezember 2015 | Veränderung | | |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------|---|
| | | | | | | Dezember 2015 gegenüber | | Januar - Dezember 2015 gegenüber Januar - Dezember 2014 |
| | | | | | | Dez.2014 | Nov.2015 | |
| Tonnen | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 203 952 | 113 554 | 118 647 | 2 141 158 | 1 736 061 | -41,8 | 4,5 | -18,9 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 22 684 | 20 421 | 24 308 | 311 289 | 256 043 | 7,2 | 19,0 | -17,7 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. | 107 451 | 172 790 | 109 055 | 1 613 560 | 1 582 916 | 1,5 | -36,9 | -1,9 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 57 629 | 51 278 | 52 269 | 591 492 | 615 256 | -9,3 | 1,9 | 4,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 9 929 | 2 788 | 5 180 | 114 625 | 88 485 | -47,8 | 85,8 | -22,8 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 78 723 | 25 363 | 52 813 | 881 173 | 550 592 | -32,9 | 108,2 | -37,5 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. | 61 361 | 52 511 | 59 809 | 1 052 344 | 872 386 | -2,5 | 13,9 | -17,1 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 33 431 | 46 513 | 51 079 | 745 977 | 629 078 | 52,8 | 9,8 | -15,7 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 32 454 | 26 508 | 28 670 | 610 619 | 463 263 | -11,7 | 8,2 | -24,1 |

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im Dezember 2015**

| Güterabteilung Bezeichnung | Dez. 2014 | Nov. 2015 | Dez. 2015 | Januar - Dezember 2014 | Januar - Dezember 2015 | Veränderung | | |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------|---|
| | | | | | | Dezember 2015 gegenüber | | Januar - Dezember 2015 gegenüber Januar - Dezember 2014 |
| | | | | | | Dez.2014 | Nov.2015 | |
| Tonnen | | | | | | | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 1 722 | 1 286 | 2 081 | 23 385 | 20 310 | 20,8 | 61,8 | -13,1 |
| 12 Fahrzeuge | 1 485 | 1 422 | 1 798 | 17 412 | 18 264 | 21,1 | 26,4 | 4,9 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | 5 273 | 3 897 | 3 419 | 47 406 | 71 022 | -35,2 | -12,3 | 49,8 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 24 654 | 43 740 | 37 109 | 450 090 | 465 583 | 50,5 | -15,2 | 3,4 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 622 | 59 | 22 | 5 120 | 2 711 | -96,4 | -62,5 | -47,0 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 960 | 2 020 | 742 | 8 571 | 11 515 | -22,7 | -63,3 | 34,3 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 642 330 | 564 150 | 547 001 | 8 614 221 | 7 383 485 | -14,8 | -3,0 | -14,3 |

4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2015

| Verkehrs- gebiet <hr/> Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | an | 22 | 42 087 | 2 | 5 147 | 21 237 | 22 | 42 087 | 2 | 5 147 | 21 237 |
| | ab | 6 | 14 477 | 13 | 21 215 | 5 648 | 6 | 14 477 | 13 | 21 215 | 5 648 |
| Bamberg | an | 11 | 16 731 | 12 | 17 870 | 10 056 | 10 | 15 391 | 12 | 17 870 | 9 050 |
| | ab | 16 | 26 200 | 7 | 8 026 | 15 914 | 16 | 26 200 | 6 | 6 686 | 15 914 |
| Schweinfurt | an | 11 | 24 510 | 3 | 6 685 | 14 674 | 11 | 24 510 | 3 | 6 685 | 14 674 |
| | ab | 3 | 6 685 | 11 | 24 510 | 4 170 | 3 | 6 685 | 11 | 24 510 | 4 170 |
| Würzburg | an | 8 | 9 578 | 9 | 15 565 | 3 903 | 7 | 6 767 | 9 | 15 565 | 3 690 |
| | ab | 9 | 15 565 | 8 | 9 578 | 8 426 | 9 | 15 565 | 7 | 6 767 | 8 426 |
| Karlstadt | an | 10 | 17 229 | 6 | 11 234 | 13 028 | 8 | 12 981 | 6 | 11 234 | 10 386 |
| | ab | 13 | 25 064 | 3 | 3 399 | 15 861 | 13 | 25 064 | 3 | 3 399 | 15 861 |
| Lengfurt | an | - | - | 18 | 39 026 | - | - | - | 18 | 39 026 | - |
| | ab | 18 | 39 026 | - | - | 32 039 | 18 | 39 026 | - | - | 32 039 |
| Aschaffenburg | an | 49 | 108 854 | 7 | 12 986 | 57 447 | 47 | 104 657 | 7 | 12 986 | 55 066 |
| | ab | 12 | 22 716 | 45 | 101 070 | 8 682 | 12 | 22 716 | 43 | 96 873 | 8 682 |
| übrige Häfen | an | 60 | 71 168 | 51 | 54 221 | 43 073 | 33 | 53 104 | 23 | 34 787 | 28 973 |
| | ab | 59 | 63 199 | 54 | 66 424 | 37 930 | 31 | 43 765 | 27 | 48 360 | 23 425 |
| zusammen | an | 171 | 290 157 | 108 | 162 734 | 163 418 | 138 | 259 497 | 80 | 143 300 | 143 076 |
| | ab | 136 | 212 932 | 141 | 234 222 | 128 670 | 108 | 193 498 | 110 | 207 810 | 114 165 |
| | zus. | 307 | 503 089 | 249 | 396 956 | 292 088 | 246 | 452 995 | 190 | 351 110 | 257 241 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | an | 42 | 67 606 | 2 | 3 086 | 34 997 | 34 | 55 787 | 2 | 3 086 | 28 385 |
| | ab | 6 | 6 993 | 39 | 65 215 | 2 765 | 6 | 6 993 | 31 | 53 396 | 2 765 |
| Regensburg | an | 121 | 218 289 | 24 | 35 058 | 82 274 | 96 | 174 768 | 22 | 31 661 | 64 081 |
| | ab | 83 | 135 076 | 41 | 68 249 | 49 591 | 72 | 117 397 | 28 | 45 085 | 43 712 |
| Straubing-Sand ... | an | 44 | 73 931 | 8 | 11 773 | 35 520 | 36 | 58 999 | 8 | 11 773 | 26 832 |
| | ab | 17 | 26 370 | 35 | 59 334 | 11 929 | 17 | 26 370 | 27 | 44 402 | 11 929 |
| Deggendorf | an | 10 | 16 135 | 10 | 16 602 | 9 016 | 5 | 8 871 | 8 | 13 867 | 5 164 |
| | ab | 15 | 25 509 | 8 | 13 623 | 7 751 | 12 | 21 639 | 4 | 7 494 | 7 605 |
| Passau | an | 20 | 32 768 | 7 | 11 468 | 11 081 | 17 | 27 878 | 6 | 9 267 | 9 336 |
| | ab | 8 | 12 542 | 9 | 15 050 | 4 365 | 7 | 10 341 | 9 | 15 050 | 3 408 |
| übrige Häfen | an | 9 | 14 140 | - | - | 5 624 | 9 | 14 140 | - | - | 5 624 |
| | ab | - | - | 8 | 12 605 | - | - | - | 8 | 12 605 | - |
| zusammen | an | 246 | 422 869 | 51 | 77 987 | 178 512 | 197 | 340 443 | 46 | 69 654 | 139 422 |
| | ab | 129 | 206 490 | 140 | 234 076 | 76 401 | 114 | 182 740 | 107 | 178 032 | 69 419 |
| | zus. | 375 | 629 359 | 191 | 312 063 | 254 913 | 311 | 523 183 | 153 | 247 686 | 208 841 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 417 | 713 026 | 159 | 240 721 | 341 930 | 335 | 599 940 | 126 | 212 954 | 282 498 |
| | ab | 265 | 419 422 | 281 | 468 298 | 205 071 | 222 | 376 238 | 217 | 385 842 | 183 584 |
| | zus. | 682 | 1 132 448 | 440 | 709 019 | 547 001 | 557 | 976 178 | 343 | 598 796 | 466 082 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 50 | 86 167 | 18 | 29 637 | 43 868 | 48 | 83 113 | 18 | 29 637 | 41 862 |
| | ab | 26 | 47 297 | 36 | 55 055 | 25 215 | 26 | 47 297 | 34 | 52 001 | 25 215 |
| | zus. | 76 | 133 464 | 54 | 84 692 | 69 083 | 74 | 130 410 | 52 | 81 638 | 67 077 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Dezember 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 21 237 | - | 3 317 | 3 829 | 3 442 | - | - |
| | V | 5 648 | 2 724 | 100 | 1 443 | 590 | - | - |
| Bamberg | E | 10 056 | 2 390 | - | 1 201 | 2 400 | - | - |
| | V | 15 914 | 13 788 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 14 674 | 3 020 | 3 244 | - | - | - | - |
| | V | 4 170 | 4 170 | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 3 903 | - | - | - | 213 | - | - |
| | V | 8 426 | 8 426 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 13 028 | - | - | 4 072 | - | - | - |
| | V | 15 861 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 32 039 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 57 447 | - | 11 182 | 15 895 | - | - | 3 292 |
| | V | 8 682 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 43 073 | 1 022 | 1 662 | 17 550 | - | - | - |
| | V | 37 930 | 12 584 | - | 20 521 | 4 323 | - | - |
| zusammen | E | 163 418 | 6 432 | 19 405 | 42 547 | 6 055 | - | 3 292 |
| | V | 128 670 | 41 692 | 100 | 21 964 | 4 913 | - | - |
| | zus. | 292 088 | 48 124 | 19 505 | 64 511 | 10 968 | - | 3 292 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 34 997 | - | - | 13 617 | 623 | - | - |
| | V | 2 765 | 2 181 | - | - | 411 | - | - |
| Regensburg | E | 82 274 | 11 938 | 194 | 9 872 | 16 312 | - | - |
| | V | 49 591 | 14 527 | 2 129 | 14 559 | 6 027 | - | - |
| Straubing-Sand | E | 35 520 | 26 315 | - | 4 668 | - | - | - |
| | V | 11 929 | 3 907 | - | 928 | 5 716 | - | - |
| Deggendorf | E | 9 016 | 3 126 | - | - | - | - | - |
| | V | 7 751 | 1 053 | - | - | 4 821 | - | 998 |
| Passau | E | 11 081 | 3 696 | 2 480 | 450 | 4 006 | - | - |
| | V | 4 365 | 1 400 | - | 450 | 1 902 | - | - |
| übrige Häfen | E | 5 624 | 2 380 | - | - | 1 483 | - | 890 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 178 512 | 47 455 | 2 674 | 28 607 | 22 424 | - | 890 |
| | V | 76 401 | 23 068 | 2 129 | 15 937 | 18 877 | - | 998 |
| | zus. | 254 913 | 70 523 | 4 803 | 44 544 | 41 301 | - | 1 888 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 341 930 | 53 887 | 22 079 | 71 154 | 28 479 | - | 4 182 |
| | V | 205 071 | 64 760 | 2 229 | 37 901 | 23 790 | - | 998 |
| | zus. | 547 001 | 118 647 | 24 308 | 109 055 | 52 269 | - | 5 180 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 43 868 | 5 792 | 4 979 | 5 030 | 7 325 | - | 890 |
| | V | 25 215 | 19 247 | 100 | 2 361 | 590 | - | - |
| | zus. | 69 083 | 25 039 | 5 079 | 7 391 | 7 915 | - | 890 |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Dezember 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|------------------------------|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | 6 745 | - | 1 999 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 791 | - | - |
| Bamberg | E | - | 4 065 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 8 410 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 1 564 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 15 861 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 32 039 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 24 657 | - | - | 2 327 | - | - | 72 |
| | V | - | - | - | - | - | - | 3 347 |
| übrige Häfen | E | 5 324 | 13 637 | 1 511 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 42 | 460 | - | - |
| zusammen | E | 38 391 | 26 011 | 1 511 | 4 326 | - | - | 72 |
| | V | - | - | 47 900 | 42 | 1 251 | - | 3 347 |
| | zus. | 38 391 | 26 011 | 49 411 | 4 368 | 1 251 | - | 3 419 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 4 457 | 10 196 | 1 668 | 2 870 | - | 1 566 | - |
| | V | 165 | - | - | - | - | 8 | - |
| Regensburg | E | 6 360 | 11 798 | - | 11 506 | - | - | - |
| | V | - | 4 979 | - | 6 856 | - | - | - |
| Straubing-Sand | E | - | 4 537 | - | - | - | - | - |
| | V | - | 968 | - | - | 410 | - | - |
| Deggendorf | E | 3 440 | - | - | 2 450 | - | - | - |
| | V | - | - | - | 620 | 259 | - | - |
| Passau | E | - | 449 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 161 | 224 | - |
| übrige Häfen | E | - | 871 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 14 257 | 27 851 | 1 668 | 16 826 | - | 1 566 | - |
| | V | 165 | 5 947 | - | 7 476 | 830 | 232 | - |
| | zus. | 14 422 | 33 798 | 1 668 | 24 302 | 830 | 1 798 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 52 648 | 53 862 | 3 179 | 21 152 | - | 1 566 | 72 |
| | V | 165 | 5 947 | 47 900 | 7 518 | 2 081 | 232 | 3 347 |
| | zus. | 52 813 | 59 809 | 51 079 | 28 670 | 2 081 | 1 798 | 3 419 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | E | - | 13 581 | - | 1 999 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 791 | - | - |
| | zus. | - | 13 581 | - | 1 999 | 791 | - | - |

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Dezember 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|---|--------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif. Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 1 905 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 126 | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 2 126 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 8 956 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | 22 | - | - | - | - |
| | V | 5 335 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 2 367 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 15 354 | - | 22 | - | - | - | - |
| | V | 7 461 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 22 815 | - | 22 | - | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 14 294 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | 514 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | 228 | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 14 294 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | 742 | - |
| | zus. | 14 294 | - | - | - | - | 742 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 29 648 | - | 22 | - | - | - | - |
| | V | 7 461 | - | - | - | - | 742 | - |
| | zus. | 37 109 | - | 22 | - | - | 742 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 4 272 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 126 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 6 398 | - | - | - | - | - | - |

6. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Jahr 2015

| Verkehrs- gebiet Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | an | 264 | 484 830 | 44 | 81 713 | 244 727 | 249 | 459 703 | 42 | 76 457 | 232 529 |
| | ab | 73 | 140 918 | 189 | 334 847 | 57 219 | 70 | 132 767 | 177 | 315 238 | 53 678 |
| Bamberg | an | 159 | 297 825 | 148 | 198 713 | 142 509 | 146 | 275 915 | 142 | 189 333 | 131 600 |
| | ab | 197 | 291 373 | 83 | 143 770 | 165 902 | 190 | 280 055 | 73 | 127 536 | 158 886 |
| Schweinfurt | an | 122 | 274 231 | 60 | 124 540 | 147 744 | 120 | 270 613 | 56 | 116 519 | 146 945 |
| | ab | 68 | 139 371 | 109 | 243 015 | 83 589 | 64 | 131 350 | 108 | 241 491 | 79 397 |
| Würzburg | an | 130 | 158 737 | 110 | 208 010 | 88 014 | 128 | 152 426 | 109 | 205 878 | 84 268 |
| | ab | 121 | 222 323 | 121 | 146 935 | 122 040 | 120 | 220 191 | 119 | 140 624 | 120 572 |
| Karlstadt | an | 90 | 167 288 | 88 | 190 959 | 117 699 | 82 | 150 109 | 87 | 188 173 | 107 900 |
| | ab | 139 | 298 451 | 39 | 59 796 | 206 955 | 136 | 290 855 | 38 | 57 944 | 202 724 |
| Lengfurt | an | 118 | 234 919 | 195 | 402 950 | 150 083 | 116 | 231 676 | 195 | 402 950 | 148 268 |
| | ab | 196 | 405 077 | 117 | 233 286 | 332 464 | 196 | 405 077 | 115 | 230 043 | 332 464 |
| Aschaffenburg | an | 574 | 1 319 671 | 69 | 142 822 | 678 614 | 561 | 1 289 999 | 69 | 142 822 | 661 516 |
| | ab | 130 | 262 718 | 513 | 1 200 540 | 122 382 | 130 | 262 718 | 500 | 1 170 868 | 122 382 |
| übrige Häfen | an | 1 018 | 1 038 557 | 946 | 1 048 974 | 707 548 | 519 | 728 013 | 478 | 759 846 | 430 368 |
| | ab | 1 079 | 1 164 340 | 867 | 891 313 | 759 029 | 597 | 868 835 | 384 | 588 087 | 501 632 |
| zusammen | an | 2 475 | 3 976 058 | 1 660 | 2 398 681 | 2 276 938 | 1 921 | 3 558 454 | 1 178 | 2 081 978 | 1 943 394 |
| | ab | 2 003 | 2 924 571 | 2 038 | 3 253 502 | 1 849 581 | 1 503 | 2 591 848 | 1 514 | 2 871 831 | 1 571 735 |
| | zus. | 4 478 | 6 900 629 | 3 698 | 5 652 183 | 4 126 518 | 3 424 | 6 150 302 | 2 692 | 4 953 809 | 3 515 129 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | an | 403 | 623 798 | 88 | 171 919 | 295 093 | 327 | 503 910 | 79 | 156 126 | 231 406 |
| | ab | 138 | 234 614 | 353 | 561 103 | 111 748 | 127 | 215 405 | 279 | 444 631 | 102 755 |
| Regensburg | an | 1 456 | 2 600 081 | 276 | 437 519 | 963 737 | 1 224 | 2 190 971 | 239 | 374 180 | 805 707 |
| | ab | 983 | 1 748 303 | 560 | 877 922 | 615 512 | 860 | 1 537 975 | 462 | 713 941 | 536 571 |
| Straubing-Sand ... | an | 444 | 733 088 | 179 | 278 089 | 327 446 | 360 | 580 892 | 179 | 278 089 | 259 616 |
| | ab | 232 | 365 631 | 394 | 649 913 | 211 247 | 229 | 359 326 | 313 | 504 022 | 209 444 |
| Deggendorf | an | 312 | 523 414 | 125 | 204 764 | 192 743 | 232 | 391 535 | 103 | 171 923 | 141 437 |
| | ab | 174 | 277 022 | 151 | 262 570 | 64 967 | 137 | 223 752 | 116 | 203 380 | 57 793 |
| Passau | an | 485 | 885 300 | 189 | 305 838 | 243 759 | 395 | 730 171 | 177 | 286 848 | 194 528 |
| | ab | 269 | 437 954 | 188 | 339 410 | 121 557 | 247 | 401 182 | 158 | 287 290 | 110 080 |
| übrige Häfen | an | 54 | 89 095 | 64 | 114 925 | 32 533 | 52 | 85 541 | 61 | 110 502 | 31 207 |
| | ab | 65 | 116 759 | 46 | 74 135 | 76 624 | 62 | 112 336 | 44 | 70 581 | 73 375 |
| zusammen | an | 3 154 | 5 454 776 | 921 | 1 513 054 | 2 055 311 | 2 590 | 4 483 020 | 838 | 1 377 668 | 1 663 901 |
| | ab | 1 861 | 3 180 283 | 1 692 | 2 765 053 | 1 201 655 | 1 662 | 2 849 976 | 1 372 | 2 223 845 | 1 090 018 |
| | zus. | 5 015 | 8 635 059 | 2 613 | 4 278 107 | 3 256 967 | 4 252 | 7 332 996 | 2 210 | 3 601 513 | 2 753 919 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 5 629 | 9 430 834 | 2 581 | 3 911 735 | 4 332 249 | 4 511 | 8 041 474 | 2 016 | 3 459 646 | 3 607 295 |
| | ab | 3 864 | 6 104 854 | 3 730 | 6 018 555 | 3 051 236 | 3 165 | 5 441 824 | 2 886 | 5 095 676 | 2 661 753 |
| | zus. | 9 493 | 15 535 688 | 6 311 | 9 930 290 | 7 383 485 | 7 676 | 13 483 298 | 4 902 | 8 555 322 | 6 269 048 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 566 | 1 024 358 | 318 | 503 055 | 498 647 | 514 | 948 453 | 307 | 483 996 | 456 031 |
| | ab | 401 | 664 087 | 405 | 702 267 | 359 697 | 388 | 640 195 | 360 | 637 979 | 345 891 |
| | zus. | 967 | 1 688 445 | 723 | 1 205 322 | 858 344 | 902 | 1 588 648 | 667 | 1 121 975 | 801 922 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Jahr 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 244 727 | 3 123 | 28 438 | 13 737 | 15 217 | - | - |
| | V | 57 219 | 21 694 | 3 675 | 16 121 | 590 | - | 27 |
| Bamberg | E | 142 509 | 7 829 | - | 24 886 | 41 823 | - | - |
| | V | 165 902 | 134 926 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 147 744 | 11 638 | 4 702 | - | - | - | - |
| | V | 83 589 | 81 947 | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 88 014 | 8 251 | 9 130 | 3 595 | 3 874 | - | - |
| | V | 122 040 | 121 287 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 117 699 | - | - | 19 862 | - | - | - |
| | V | 206 955 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 150 083 | - | 1 511 | 20 043 | - | - | - |
| | V | 332 464 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 678 614 | 1 257 | 116 786 | 231 078 | 646 | - | 77 054 |
| | V | 122 382 | 1 027 | - | - | 646 | - | - |
| übrige Häfen | E | 707 548 | 1 893 | 8 629 | 461 637 | - | - | - |
| | V | 759 029 | 219 846 | - | 470 632 | 56 601 | - | - |
| zusammen | E | 2 276 938 | 33 991 | 169 196 | 774 838 | 61 560 | - | 77 054 |
| | V | 1 849 581 | 580 727 | 3 675 | 486 753 | 57 837 | - | 27 |
| | zus. | 4 126 518 | 614 718 | 172 871 | 1 261 591 | 119 397 | - | 77 081 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 295 093 | 5 961 | - | 88 452 | 13 200 | - | - |
| | V | 111 748 | 85 095 | - | 2 120 | 12 646 | - | - |
| Regensburg | E | 963 737 | 138 592 | 25 395 | 81 495 | 213 647 | - | 1 859 |
| | V | 615 512 | 293 875 | 24 972 | 87 366 | 61 786 | - | 1 859 |
| Straubing-Sand | E | 327 446 | 218 929 | 638 | 25 979 | - | - | - |
| | V | 211 247 | 107 010 | 338 | 9 596 | 86 979 | - | - |
| Deggendorf | E | 192 743 | 13 234 | - | 5 007 | 8 785 | - | - |
| | V | 64 967 | 15 832 | - | 411 | 35 327 | - | 998 |
| Passau | E | 243 759 | 88 464 | 31 829 | 16 211 | 38 582 | - | - |
| | V | 121 557 | 74 111 | - | 4 688 | 16 454 | - | - |
| übrige Häfen | E | 32 533 | 5 725 | - | - | 6 344 | - | 6 688 |
| | V | 76 624 | 74 515 | - | - | 2 109 | - | - |
| zusammen | E | 2 055 311 | 470 905 | 57 862 | 217 144 | 280 558 | - | 8 547 |
| | V | 1 201 655 | 650 438 | 25 310 | 104 181 | 215 301 | - | 2 857 |
| | zus. | 3 256 967 | 1 121 343 | 83 172 | 321 325 | 495 859 | - | 11 404 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 4 332 249 | 504 896 | 227 058 | 991 982 | 342 118 | - | 85 601 |
| | V | 3 051 236 | 1 231 165 | 28 985 | 590 934 | 273 138 | - | 2 884 |
| | zus. | 7 383 485 | 1 736 061 | 256 043 | 1 582 916 | 615 256 | - | 88 485 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 498 647 | 18 570 | 37 067 | 68 552 | 63 384 | - | 6 688 |
| | V | 359 697 | 266 952 | 3 675 | 35 318 | 2 699 | - | 27 |
| | zus. | 858 344 | 285 522 | 40 742 | 103 870 | 66 083 | - | 6 715 |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Jahr 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 15 023 | 108 362 | 2 562 | 16 853 | 150 | - | - |
| | V | - | - | - | 202 | 9 721 | - | - |
| Bamberg | E | - | 67 928 | - | - | 43 | - | - |
| | V | - | - | 338 | 22 | 86 | - | - |
| Schweinfurt | E | 108 175 | 23 229 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 33 514 | - | 965 | - | - | - |
| | V | - | 753 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 206 955 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 2 004 | 15 210 | 1 547 | - | - | - | - |
| | V | - | - | 332 464 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 236 720 | - | - | 10 766 | 173 | - | 1 536 |
| | V | - | - | - | 1 548 | - | - | 69 486 |
| übrige Häfen | E | 50 163 | 155 663 | 6 735 | 4 667 | 113 | - | - |
| | V | - | 2 903 | - | 5 924 | 460 | - | - |
| zusammen | E | 412 085 | 403 906 | 10 844 | 33 251 | 479 | - | 1 536 |
| | V | - | 3 656 | 539 757 | 7 696 | 10 267 | - | 69 486 |
| | zus. | 412 085 | 407 562 | 550 601 | 40 947 | 10 746 | - | 71 022 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 14 244 | 119 091 | 3 992 | 34 772 | 92 | 15 289 | - |
| | V | 4 282 | 1 726 | - | 5 200 | 92 | 587 | - |
| Regensburg | E | 73 364 | 138 661 | 52 848 | 159 513 | 53 | 320 | - |
| | V | 1 646 | 35 933 | 1 154 | 96 857 | 98 | 148 | - |
| Straubing-Sand | E | - | 80 652 | 1 202 | 46 | - | - | - |
| | V | - | 3 154 | 1 202 | - | 1 550 | - | - |
| Deggendorf | E | 43 700 | 25 879 | 3 119 | 92 220 | 80 | 697 | - |
| | V | - | 589 | - | 4 654 | 7 134 | - | - |
| Passau | E | 1 271 | 36 633 | 14 731 | 15 437 | - | - | - |
| | V | - | 8 730 | 229 | 13 616 | 465 | 1 223 | - |
| übrige Häfen | E | - | 13 776 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 132 579 | 414 692 | 75 892 | 301 988 | 225 | 16 306 | - |
| | V | 5 928 | 50 132 | 2 585 | 120 327 | 9 339 | 1 958 | - |
| | zus. | 138 507 | 464 824 | 78 477 | 422 315 | 9 564 | 18 264 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 544 664 | 818 598 | 86 736 | 335 239 | 704 | 16 306 | 1 536 |
| | V | 5 928 | 53 788 | 542 342 | 128 023 | 19 606 | 1 958 | 69 486 |
| | zus. | 550 592 | 872 386 | 629 078 | 463 263 | 20 310 | 18 264 | 71 022 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 15 023 | 205 778 | 2 562 | 21 520 | 193 | - | - |
| | V | - | - | 338 | 2 499 | 9 807 | - | - |
| | zus. | 15 023 | 205 778 | 2 900 | 24 019 | 10 000 | - | - |

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Jahr 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|---|--------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif. Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 41 262 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 5 189 | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 30 530 | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 642 | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 28 685 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 97 837 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 109 768 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | 2 598 | - | - | - | - |
| | V | 49 675 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 18 048 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 663 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 295 600 | - | 2 598 | - | - | - | - |
| | V | 89 699 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 385 299 | - | 2 598 | - | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 75 758 | - | 37 | - | - | 2 195 | - |
| | V | 3 108 | - | 32 | - | - | 6 678 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 418 | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | 22 | - | - | - | - |
| | V | - | - | 22 | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | 601 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 2 041 | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 75 758 | - | 59 | - | - | 2 796 | - |
| | V | 4 526 | - | 54 | - | - | 8 719 | - |
| | zus. | 80 284 | - | 114 | - | - | 11 515 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 371 358 | - | 2 657 | - | - | 2 796 | - |
| | V | 94 225 | - | 54 | - | - | 8 719 | - |
| | zus. | 465 583 | - | 2 711 | - | - | 11 515 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 59 310 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 38 382 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 97 692 | - | - | - | - | - | - |

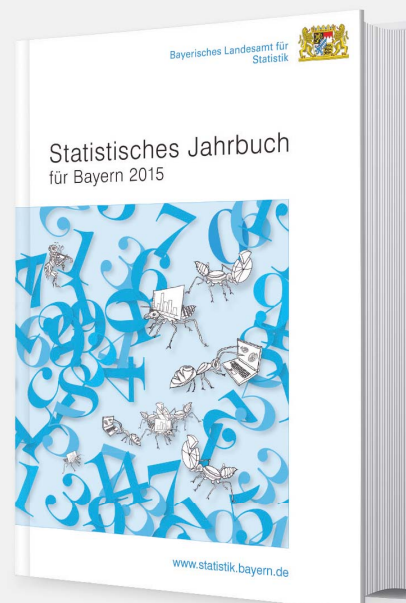
Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/webshop



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de